



# ГЧП-механизмы в сфере IoT

# ГЧП-механизмы для IT

## КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ОГРАНИЧЕНИЯ

- **ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ НЕ ВХОДЯТ В ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ И СОГЛАШЕНИЯ О ГЧП**
- **НЕОБХОДИМОСТЬ НАЛИЧИЯ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА В СОСТАВЕ ОБЪЕКТА КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ**



## РЕШЕНИЕ: ЗАКОНОПРОЕКТ N 157778-7

<b>Правовое регулирование</b>	<b>Федеральный закон №115-ФЗ «О концессионных соглашениях»</b>	<b>Федеральный закон №224-ФЗ «О государственно-частном партнёрстве...»</b>
<b>Последствия заключения</b>	Созданное/ модифицированное имущество – принадлежит государству с момента создания	Созданное/ модифицированное имущество при соблюдении определенных условий может остаться у частного партнера

# ПРОЕКТ IoT по модели ГЧП : создание ИС «Автобусные перевозки»

## ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ

- В сфере междугородных автобусных перевозок у гражданина нет возможности получать полную и актуальную информацию о способах передвижения
- **Через интернет продается лишь 2-3% от всех билетов на автобусы, в Москве и области – около 4%**

## ПРОБЛЕМЫ ПАССАЖИРОВ

- Невозможно получить информацию обо всех маршрутах и их расписаниях
- Покупка билетов дистанционно доступна лишь по небольшому числу рейсов и направлений
- Невозможно покупать билеты с пересадками
- Сложность использования положенных льгот

## ПРОБЛЕМЫ ОРГАНОВ ВЛАСТИ И ПЕРЕВОЗЧИКОВ

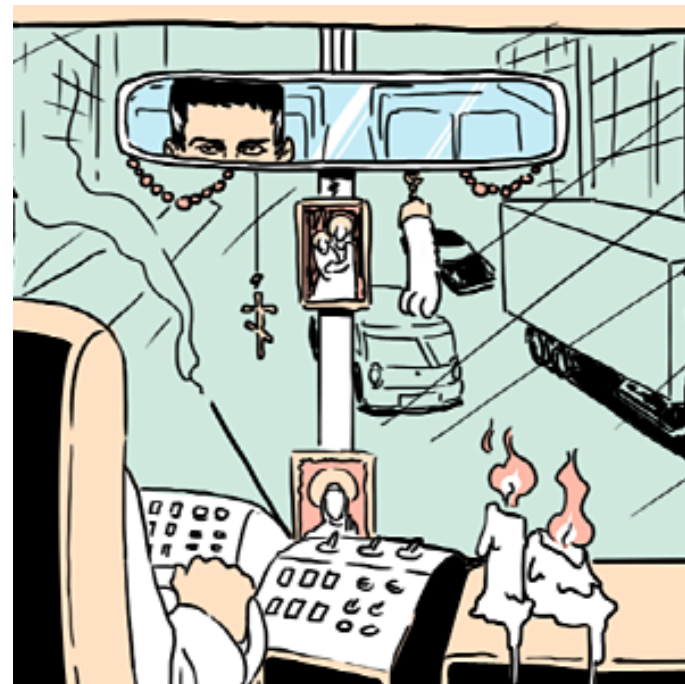
- Нет возможности эффективно планировать и согласовывать маршрутную сеть
- Отсутствие простого процесса открытия маршрутов для коммерческих перевозок
- Невозможность исполнения ФЗ в части перевозок субсидируемых категорий граждан



# ПРОЕКТ IoT по модели ГЧП : создание ИС «Автобусные перевозки»

## РЕЗУЛЬТАТЫ ВНЕДРЕНИЯ (перспектива)

- Создана гибкая маршрутная сеть с использованием технологий больших данных и машинного обучения
- Маршрутная сеть максимально синхронизирована с другими видами транспорта
- Внедрено единое унифицированное билетное решение, электронный способ приобретения и валидации билетов
- Создана или модернизирована инфраструктура вокзалов, модернизированы автобусы
- Реализованы права населения на социальные льготы
- Повышена фискальная прозрачность и дисциплина перевозчиков
- Упрощен доступ на рынок агентских услуг



## Спасибо за внимание

[www.althausgroup.ru](http://www.althausgroup.ru)



**Ульяна Огородова**  
Руководитель практики ГЧП и  
инфраструктурных проектов

Моб.: +7 963 696 00 90

[uogorodova@althausgroup.ru](mailto:uogorodova@althausgroup.ru)

# ПРОЕКТ IoT по модели ГЧП : создание ИС «Автобусные перевозки»

## БИЗНЕС - ПРОЦЕСС

